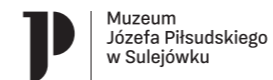


# WSIĄDŹ DO TRAMWAJU WIDMO

POSUL to cykl wysmakowanych spacerów po Sulejówku. Każdy z nich zaczyna się przy Muzeum Józefa Piłsudskiego i prowadzi w inne niezwykle miejsce. Każdy spacer to także intrygujące wyzwanie do zrealizowania. Gdy dotrzesz do celu, zrób sobie zdjęcie i wrzuc do mediów społecznościowych z hasztagiem #IdęPoSul.

Trasy spacerów zostały opracowane podczas warsztatów przez mieszkańców i mieszkanki Sulejówki. W działania zaangażowali się:

Monika Brózda, Grzegorz Chrupek, Oliwia Gromek, Marta Kałuska, Jerzy Kołnierzak, Anna Kożuchowska, Mirosława Krawczak, Tomasz Kujawski, Agnieszka Łączyńska, Ewa Łepkowska, Aneta Łozowska, Zofia Łozowska, Anna Osiak, Justyna Sadowska, Adrian Włodarczyk.



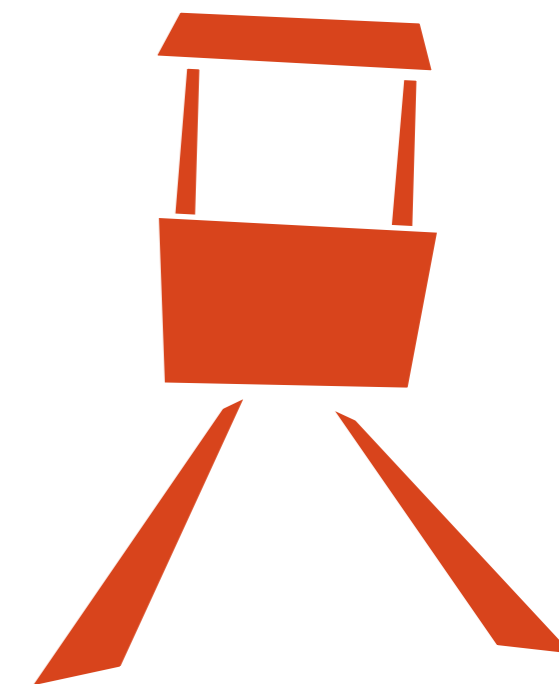
TOWARZYSTWO  
PRZYJACIÓŁ  
SULEJÓWKI



Ministerstwo  
Kultury  
i Dziedzictwa  
Narodowego



Dofinansowano ze środków  
Narodowego Centrum Kultury  
w ramach programu  
„Kultura w sieci”



#IdęPoSul

~ 15 km

**Sulejówek nigdy nie był miejscowością przemysłową (i, miejmy nadzieję, nigdy się nią nie stanie). W przestrzeni miasta natrafić można jednak na wiele miejsc, które noszą mniej lub bardziej wyraźne ślady industrialnego rodowodu. Postaraj się znaleźć ich jak najwięcej.**

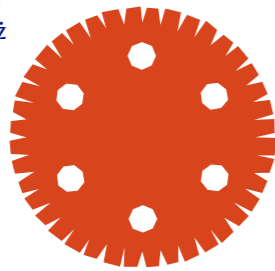
1 Kieruj się ulicą Paderewskiego na zachód.

2 Skręć w lewo w Piłsudskiego.

**!** UWAGA, NA CZĘŚCI TEJ ULICY NIE MA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, A RUCH JEST INTENSYWNY. JEŚLI ZDECYDUJESZ SIĘ JECHAĆ JEZDNIĄ – ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ. JEŚLI WYBIERZESZ CHODNIK – JEDŹ POWOLI I USTĘPUJ MIEJSCA PIESZYM.

3 Po przejechaniu 1800 metrów, gdy po prawej stronie mijają będziesz cmentarz, skręć w lewo w Drobiarską.

4 Jedź Drobiarską na wschód. Ulica wzięła swoją nazwę od wielkich kurników, które kiedyś przy niej stały. Przetrwały zaledwie dwie hale, w których dziś raczej nie ma już kur. Wypatruj ich po drodze. Pod numerem 33 możesz dostrzec wielką zębatkę. Pochodzi ona z któregoś z warszawskich zakładów przemysłowych, a właściciel posesji uratował ją ze złomu.

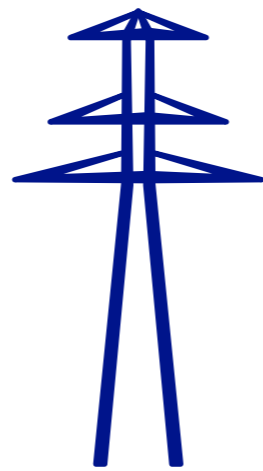


5 Po około 1500 metrach Drobiarska skręci ostro w prawo. Jedź dalej, a następnie skręć w lewo w Szklarniową.

6 Ciesz się spokojnym przejazdem szutrową drogą wśród pól – już wkrótce znowu będziesz jechać wśród samochodów.

7 Skręć w prawo w Czynu Społecznego, a następnie znów w prawo w Asfaltową.

8 Po kilkuset metrach nadstaw uszy i wytyż oczy. Ciekawe, czy najpierw ją usłyszysz, czy zobaczysz? Ją, czyli największą stację transformatorową w okolicy. To dzięki niej w Sulejówku i okolicach jest prąd. Naciesz zmysły niecodziennym widokiem i zawróć.



9 Wróć Asfaltową do Czynu Społecznego, skręć w prawo i niemal od razu skręć w lewo w Przejazd.

10 Skręć w prawo w Okrzei. Jedź cały czas prosto, aż dojedziesz do stacji kolejowej.

Znajdujący się obok stacji staw „Kolejniak” był częścią infrastruktury hydrotechnicznej w czasach kiedy po torach jeździły lokomotywy parowe. Nad okolicą górowała wówczas wieża ciśnienia, nazywana wśród mieszkańców „wodną kaczką”. To przy jej pomocy woda ze stawu trafiała do stojących przy torach dwóch żurawi, które to z kolei pompowały ją do trzewi parowozu. To nie koniec pionierskich rozwiązań technologicznych w pobliżu stacji Miłosna! Budynek stacyjny, pełniący wówczas także funkcję pocztową, już w latach 60. XIX wieku mieścił pierwszy w okolicy telegraf.



11 Przejeźdź wygodnym przejazdem pod peronami na drugą stronę torów. Następnie kieruj się na zachód ulicą Staszica, która na łuku drogi przechodzi w 3 Maja. Kieruj się dalej na północ 3 Maja a następnie Szosową.

12 Gdy po prawej miniesz ulicę Szekspira, skręć w lewo i jedź dalej drogą prowadzącą przez Park Glinianki. Uważaj na spacerowiczów.

13 Zatrzymaj się na chwilę nad wodą i zamyśl się nad tym, że ten sielankowy zakątek ma przemysłowy rodowód.

**Glinianki, jak to często bywa, są pamiątkami po działającej w tym miejscu wytwórni cegieł.**



14 Jedź dalej ścieżką na północny zachód, aż dojedziesz do końca parku. Skręć w prawo w Gdańską. Na końcu drogi skręć w lewo w Okuniewską. Zachwilę dojedziesz pod bramę Wojskowego Instytutu Techniki Pancernej i Samochodowej. Przyjrzyj się przez chwilę jego obiektom.

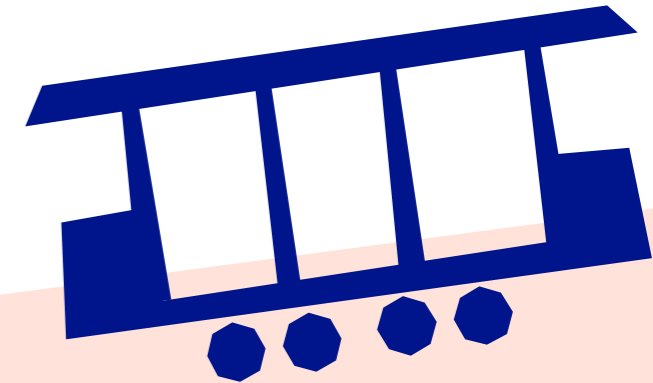
Jego tradycje sięgają okresu przedwojennego. W obecnym miejscu działa od lat 40. XX w. Głównym celem jego działania jest prowadzenie badań i doskonalenie technologii wykorzystywanych w wojskowości.



15 Jedź na wschód wzdłuż Okuniewskiej. Przejeźdź przez rondo i kieruj się na Szosową, na północ. Skręć w prawo w Leśną, a następnie w lewo w 3 Maja.

16 Skręć w prawo w Partyzantów. Dojeżdż do Armii Krajowej wejdź na teren skwerku. Przygotuj się do rekonstrukcji historycznej, w której Twój rower odegra rolę tramwaju, a szutrowa ulica Tramwajowa będzie torowiskiem.

✗ Jedź Tramwajową na północny wschód. Trzymaj się torowiska i staraj się nie wykoleić. Nie zgub tropu, bo ślad ginie niekiedy w skrzyżowaniach i przecinkach. Dojeżdż do pętli przy 3 Maja.



Tramwaje jeździły tutaj do XXXX roku. Linia prowadziła śladem obecnych ulic Tramwajowej i Armii Krajowej aż do stacji Sulejówek Miłosna. Dzięki tramwajowi mieszkańcy Okuniewa, pominięci w dostępie do własnej stacji kolejowej, zyskiwali szybkie szynowe połączenie z szynami normalnotorowymi.